

Reglement Trekker-trek Sebaldeburen 2000:

Over punten waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding.

1. Algemene bepalingen:

- 1.1 Deelname geschiedt op eigen risico. De organisatie is op generlei aansprakelijk voor de deelnemers geleden schade.
- 1.2 De wedstrijdleiding heeft het recht een trekker stil te zetten en kan op elk moment een trekker aanwijzen voor een nadere controle.
- 1.3 Het rijden op het gehele terrein dient rustig (stapvoets) te gaan.
- 1.4 Voor en tijdens de wedstrijd is het verboden aan brandstofpompen te sleutelen. Ook niet aan die van een andere deelnemer.
- 1.5 Iedere trekker krijgt 1 herkansing per klasse zich te wegen.

2. De deelnemer:

- 2.1 De deelnemer moet tijdens de trek blijven zitten en de trekker steeds onder controle te hebben. Het is de deelnemer ten strengste verboden alcoholische dranken te nuttigen tijdens de wedstrijd.
- 2.2 Deelnemers dienen een vloestofdicht zeiltje mee te nemen en onder de trekker te leggen in de pits, hij is zelf aansprakelijk voor verontreinigingen op het terrein, en moet dan door de deelnemer worden opgeruimd.
- 2.3 Indien de wedstrijdleiding door een deelnemer (voordat zijn voorganger is gestart) wordt gewaarschuwd dat hij mechanische problemen heeft, dan kan hij als laatste in de klasse starten. Dit mag per deelnemer, per klasse 1 keer gebeuren.

3. De trekpoging:

- 3.1 Elke trekker moet met een strak getrokken aankoppeling zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
- 3.2 De trekpoging wordt gestart met een groene vlag en is ten einde als de rode vlag gezwaaid wordt. De deelnemer moet dan ogenblikkelijk stoppen.
- 3.3 De eerste trek is de kwalificatie trek voor de tweede trek, daar komen zoveel trekkers aan de start als mogelijk is, bij een gelijk totaal van de 1^e en 2^e trekpoging van meerdere deelnemers, komt voor de desbetreffende deelnemers een 3^e trek.
- 3.4 Word gediskwalificeerd wanneer de trekker buiten de baan komt.
- 3.5 Zolang de trekker op de wedstrijd baan is, mag alleen de chauffeur op de trekker zitten.
- 3.6 Helpers worden niet op de baan toegelaten.

4. De tractor:

- 4.1 Moet een standaard landbouw of fabriekstrekker zijn, zonder wijzigingen aan de motor c.q brandstofpomp. De motor en de gehele transmissie moeten van het originele type zijn en de originele motorkap en grille moeten gemonteerd blijven.
- 4.2 Moet ten alle tijden op een veilige wijze worden bestuurd, uitgevoerd volgens de normen van het reglement en ook te voldoen aan de wettelijke normen. W.A. verzekerd zijn.
- 4.3 Moet binnen 3 minuten nadat de sleepwagen gereed staat startklaar staan.
- 4.4 De motor van de trekker mag alleen gestart worden als de bestuurder op de trekker zit. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder de trekker verlaten.
- 4.5 Mag niet door meerdere personen in 1 klasse bereiden worden. Dezelfde bestuurder mag niet op dezelfde trekker in meerdere klassen meedoen. Het is wel toegestaan met een trekker met verschillende deelnemers in maximaal 2 klassen uit te komen. Dit om zoveel mogelijk deelnemers/trekkers mee te laten doen.
- 4.6 Moet rubberbanden hebben met een maximale breedte van 100 cm. Toepassing van stalen kammen of kettingen zijn niet toegestaan.
- 4.7 Wordt voor de wedstrijd gewogen, en is exclusief de chauffeur.
- 4.8 Op last van de wedstrijdleiding kan een trekker ook tijdens de wedstrijd gewogen worden.
- 4.9 De frontgewichten dienen aan de voorkant, met of zonder frontheft, op een veilige, deugdelijke wijze, zo dicht mogelijk bij de trekker bevestigd te worden, niet breder dan de ruimte tussen de spatborden. De bevestiging dient met draadspindels/trekbanden te gebeuren. Andere hulpmiddelen zijn toegestaan, met uitzondering van touw, touw is geen deugdelijk bevestigingsmateriaal. Gewichten achterop mogen in de wielen of, mits veilig bevestigd, achter tussen de spatborden, maar maximaal gelijk met het uiteinde van de hefarmen uitsteken.
- 4.10 Moet een vrije ruimte hebben van 30 cm hoog en 30 cm breed recht boven de trekhaak hebben. Op een afstand van 1 meter achter de trekker rechtopstaand goed zichtbaar aan te koppelen te zijn.
- 4.11 De maximale hoogte van de trekhaak is 60 cm. Het is ook toegestaan een deugdelijke ketting strak te spannen tussen onderste en bovenste trekpunt met daaraan een harpsluiting (trekoog maat) als aankoppelpunt. De maximale lengte tussen trekoogpunt en het hart van de achteras is 100 cm.
- 4.12 Bij trekkers die op enigerlei wijze afwijken van het reglement, zal per geval beoordeeld worden of deelname al dan niet is toegestaan.

5. Extra regels voor sport klasse.

- 5.1 Landbouw trekker met standaard transmissie en 1 standaard motorblok, maximaal 1 turbo, brandstof moet diesel zijn, dit zonder zichtbare wijzigingen (van binnen mag dus wel) motorkap en grille moeten origineel zijn.
- 5.2 Sterk aanbevolen wordt een noodstopvoorziening aan de achterzijde van de tractor met een maximale trekkracht van 8 kg
- 5.3 Valbeugel of veiligheidscabine is verplicht, en moet het gewicht van de kantelende trekker kunnen opvangen.
- 5.4 De trekker moet voorzien zijn van een steigerbegrenzer.

6. Diskwalificatie:

- 6.1 Overmatig verlies van vloeistof door de trekker als die zich op de baan bevindt. Overmatig wordt gedefinieerd als een al of niet onderbroken vloeistof stroom op de baan of een plek met een diameter van meer dan 20 cm Dit geldt niet als het vloeistofverlies het gevolg is van materiaalbreuk.
- 6.2 Het op onveilige en niet volgens het reglement besturen van de trekker.
- 6.3 Alcohol gebruik door de deelnemer tijdens de wedstrijd.
- 6.4 Onsportief gedrag van de deelnemer of helpers
- 6.5 Het niet aan de start verschijnen.
- 6.6 Het buiten de grondbaan geraken van de trekker tijdens de trekpoging
- 6.7 Verlies van de gewichten op de baan.

Het is in ieders belang dit reglement goed door te nemen en zich strikt aan de regels te houden om een zo eerlijk mogelijk klassement te krijgen.

Mensen die afwijken van het reglement, maken het de organisatie extra lastig.

Wij zijn echter flexibel en doen al het mogelijke om voor elk probleem een oplossing te vinden.

De organisatie heeft echter wel altijd het laatste woord.

Blijkt dat een afwijking niet te verhelpen is, dan kan de trekker gediskwalificeerd worden